

LA CALAMINE

Le « médicoptère » au terrain de foot

C'est fait. Le terrain de foot de La Calamine dispose à présent d'une infrastructure apte à accueillir les hélicoptères en cas d'intervention urgente.

● Yves HURARD

Une simulation d'appel suffit à convaincre. À La Calamine, où le secrétaire d'État Philippe Courard débarque ce week-end, la démonstration est probante. On appelle le service de secours par hélicoptère et quasi dans le quart d'heure qui suit, l'engin se pose sur la pelouse du club calaminois. Il s'agit bien sûr d'une simple simulation, mais elle a pour but de vérifier le bon fonctionnement du système qui vient d'être installé au terrain de football. Et tant pis donc si l'hélico de service remplace le « Spirit of Saint Luc » victime d'une avarie : le remplaçant était tout aussi capable d'intervenir dans les délais et avec la même efficacité. Voilà bien une démonstration en direct qui ne peut que conforter les intentions du ministre Courard, attentif à la problématique de l'efficacité des secours d'urgence. L'idéal, selon lui, serait quasiment de généraliser le système. Mais il s'agit d'abord de convaincre et, sur ce chapitre, un



ECLA 411935

Le nouvel exemple germanophone, cette fois appliqué au terrain de La Calamine, inspire la Région wallonne.

travail de sensibilisation reste à faire en interne au niveau du gouvernement wallon.

« Cette initiative est unique et spécifique à la Communauté germanophone. Une fois encore, les germanophones nous montrent l'exemple. Je projette d'instaurer un service similaire en province de Luxembourg où l'habitat est dispersé et les trajets souvent très longs entre les hôpitaux... J'envisage d'abord de doter le terrain de Durbuy. C'est une excellente chose. Je vais donc intervenir auprès du ministre Antoine pour intensifier cette idée au niveau wallon puisque rien n'existe actuellement en Wallonie en dehors des projets que je me propose de mettre en œuvre dans ma province. Il suffit de 2000 € pour rendre le système opérationnel. C'est peu en regard du prix d'une vie humaine. Et les statistiques nous prouvent à suffi-

sance l'utilité d'un tel service de secours d'urgence hélicoptéré. »

Un avis qui réjouit le ministre germanophone du tourisme et de la jeunesse Isabelle Weykmans qui rappelle que la communauté dispose à présent d'une vingtaine de sites où l'atterrissage nocturne est possible.

« En vol aller lors d'un appel, il suffit d'envoyer un SMS 15 minutes à l'avance pour activer le système qui éclaire immédiatement le stade et ses abords pour permettre un atterrissage en toute sécurité. Et je suis heureuse d'entendre le ministre Courard féliciter notre initiative. Tant qu'à faire de subsidier les infrastructures sportives, notre Communauté finance ces installations de sécurité à hauteur de 60 %. L'investissement n'est donc pas excessif, loin s'en faut, et vaut la peine d'être réalisé. » ■