

## MARCHE-EN-FAMENNE

# Sommet européen au Wex en septembre

Philippe Courard organise un sommet européen sur la pauvreté. Il réunira les 27 États au Wex, les 2 et 3 septembre. La famille royale en sera.

● Philippe CARROZZA

Philippe Courard, secrétaire d'État PS à l'Intégration sociale et à la Lutte contre la pauvreté prépare activement la présidence belge de l'Union européenne de juillet à décembre prochain.

Profitant de ce que cette année est consacrée à la lutte en Europe contre la pauvreté et l'exclusion sociale, l'Hottonais a décidé de convoquer un sommet au Wex de Marche-en-Famenne les 2 et 3 septembre prochains.

Pourquoi attirer au Wex les représentants des 27 États de l'Union ?

Explications de Christelle Thomas au cabinet Courard :

« Le secrétaire d'État a voulu marquer le coup dans sa région et donc dans la province de Luxembourg pour en faire profiter le plus grand nombre. On attend une délégation

SOMMET EUROPÉEN

300

personnes de 27 États réunies au Wex



Le couple royal, mais aussi Astrid, sont annoncés au sommet européen de Marche-en-Famenne.



Philippe Courard veut faire d'une pierre deux coups : lutter contre la pauvreté infantile et faire de la pub pour sa région.

d'environ trois cents personnes. Il faudra loger ces gens. Il faudra aussi un décorum, améliorer l'équipement technique, ne fût-ce que pour installer les cabines des interprètes, etc. Plusieurs manifestations seront organisées pour que les délégations restent dans la région marchoise. C'est une belle vitrine. Une magnifique opportunité aussi pour la province de montrer tout ce dont on est capable.»

**Avec la famille royale**

Ce n'est pas la première fois que le Wex accueille des politiques. Lors du Salon des mandataires amené à Marche par... Philippe Courard quand il était ministre régional, le gouvernement wallon a pris l'habitude de

tenir sa séance habituelle du vendredi à Marche.

Outre les délégations des vingt-six pays étrangers, on notera la présence du couple royal et de la princesse Astrid, comme l'explique Christelle Thomas :

« Lors de ce sommet européen, il sera question de la lutte contre le « sans-abrisme » et du revenu minimum garanti pour chaque État membre. On parlera aussi d'un thème qui tient particulièrement à cœur à la famille royale. Il s'agit de la lutte contre la pauvreté infantile. C'est la raison de la présence de nos souverains à Marche. »

Visiblement, Philippe Courard ne se contentera pas d'une déclaration de bonnes intentions à l'issue de ce sommet. Pour lui, il

faut un document contresigné par tous les membres présents qui devront s'engager à diminuer dans un temps très court, la pauvreté infantile en Europe de 50 %.

**Les 44 mayeurs invités**

On notera encore que les gens de terrains seront invités à parler de la pauvreté.

« On envisage d'inviter le Miroir Vagabond et d'autres associations qui travaillent à la lutte contre la pauvreté. Philippe Courard va aussi inviter tous les bourgmestres de la province pour discuter de ce thème. Ce serait formidable si le 3 septembre au soir, on aboutissait à la signature d'une recommandation sur la pauvreté infan-

tile qui porterait le nom de « recommandation de Marche-en-Famenne », ajoute encore la porte-parole du secrétaire d'État socialiste. ■

**À Marche, même si Courard n'est plus au Fédéral**

Avec les élections qui se profilent au Fédéral, il n'est pas sûr que Philippe Courard soit encore au gouvernement. Il pourrait aussi revenir à Namur. Quoi qu'il arrive, le sommet européen se déroulera au Wex, c'est signé.

## PARLEMENT WALLON

### RN 83 : un endroit prioritaire!

Ce n'est pas le seul endroit dangereux dans notre région, mais c'est un endroit qui est évidemment prioritaire, dit le ministre Lutgen.

Le député Pirlot a évoqué le dossier de la RN 83, qui traverse sa commune de Chiny, devant le ministre Lutgen, en séance du Parlement wallon : «... Suite à deux graves accidents survenus en moins d'un mois, impliquant des poids lourds notamment à hauteur de Tintigny sur la RN 83, je souhaiterais vous interroger... La RN 83 est utilisée par un grand nombre de camions étrangers, plus de 400 par jour, et génère chaque année un grand nombre d'incidents routiers et meurtriers. Comme l'itinéraire de contournement par Menucnet n'est pas suivi par ceux-ci, suite à l'absence de définition de la notion de transit dans le Code de la sécurité routière, car au fond c'est là le nœud du problème, c'est que les camions étrangers en question contournent un péage en France pour gambader gaiement

sur cette RN, qui dépend du fédéral. La Région wallonne, pour y pallier, a en tout cas réalisé des travaux de contournements et de traversées (contournement d'Étalle, rond-point provisoire à Pin, etc.) ou sont actuellement en cours (traversée de Florenville). La tentative de sécurisation de cette nationale passe obligatoirement par la réalisation de travaux tout au long des communes d'Étalle, Tintigny, Chiny et Florenville, pourriez-vous m'informer quant à l'état d'avancement des dossiers? »

**La réponse, bientôt**

Le ministre Benoît Lutgen a confirmé qu'« effectivement différentes études ont été réalisées en 2004, sur l'ensemble de la RN 83... Un permis d'urbanisme a été également accordé le 30 janvier 2007; malheureusement, et c'est une mauvaise nouvelle, son délai de validité est expiré à ce jour puisque le délai expirait le 30 janvier 2009, si ma mémoire ne me fait pas défaut. Cela veut donc dire que le dossier n'est plus totalement prêt aujourd'hui. En son temps, le dossier était prêt, les études ont été réalisées, mais faute de moyens budgétaires, cela n'a pas été concrétisé. C'est un constat!

Comment faire en sorte de pouvoir apporter cette sécurisation à cet endroit qui est bien nécessaire? Je vous donnerai la réponse dans quelque temps.

Là où il y a le plus d'accidents dans notre Région, où le revêtement est de mauvaise qualité, ce sont les deux critères essentiels qui vont déterminer le hit-parade des routes dans notre région en matière de travaux.

J'ai demandé qu'on remette simplement le dossier en ordre complètement pour que, le moment venu, il soit prêt à être réalisé dans des délais acceptables.

Je me permettrai de faire un commentaire complémentaire concernant l'impact que vous subissez ainsi que la population suite à ce qui se passe de l'autre côté de la frontière et qui montre combien nous devons, au-delà de la réflexion, mettre en œuvre toute une série d'éléments dans les années à venir pour éviter que nous ayons à subir ce genre de désagrément au travers notamment du transit et de l'ensemble des véhicules. Ce n'est pas le seul endroit dans notre région, mais c'est un endroit qui est évidemment prioritaire.

Je reviendrai près de vous probablement dans quinze jours, trois semaines maximum. ■

**Fêtes du Beaujolais BOMAL**  
Durbuy  
WEEK-END DU 1<sup>er</sup> MAI  
SAMEDI 1<sup>er</sup> MAI  
BAL  
AMBIANCE BEAUJOLAIS  
Renseignements : RSI BOMAL : 086/21.24.84  
Les 30 AVRIL, 1<sup>er</sup> ET 2 MAI : DÉGUSTATION DE VINS RESTAURATION ET ANIMATION MUSICALE TOUS LES JOURS  
15-84858201-01